



REGERINGSKANSLIET

2014-04-03

Utbyggnad av E20 genom Västra Götaland

Utbyggnad av E20 genom Västra Götaland

Regeringens främsta mål är full sysselsättning. En utbyggd och fungerande infrastruktur knyter ihop landet och är en central förutsättning för en växande ekonomi och för fler jobb.

Ett bra transportsystem är en förutsättning för att företagen ska kunna verka i hela landet och hitta personal med rätt kompetens. För människor i hela landet innebär förbättrade kommunikationer att det blir lättare att pendla till och från arbetet samt att möjligheterna att välja bostadsort ökar.

Regeringen vill bygga ut E20 genom Västra Götaland. Staten kommer tillsammans med regionen i Västra Götaland samt till E20 kringliggande kommuner satsa 4 miljarder kronor utöver tidigare satsningar på 2,5 miljarder kronor. Satsningen innebär att fem nya sträckor ska byggas ut till 2+2-väg samt att hela E20 genom Västra Götaland blir mötteseparerad.

Beslutet innebär en större satsning än vad Trafikverket föreslagit. I Trafikverkets förslag till ny nationell plan för transportsystemet fanns tre sträckor med (Förbi Vårgårda, Vårgårda-Vara och Götene-Mariestad). Regeringen beslutar nu om ytterligare två sträckor, nämligen Förbi Skara och Förbi Mariestad. Enligt Trafikverkets förslag skulle de tre sträckorna byggas ut med 2+1. Den nya satsningen innebär att alla fem sträckor, på sikt, kommer att få en 2+2-utformning.

Tillsammans med de fyra etapper som beslutades 2010 men som ännu inte påbörjats innebär dagens besked att nio etapper av E20 ska byggas ut och förbättras till en sammanlagd kostnad av 6,5 miljarder kronor.

E20 är ett av Sveriges viktigaste godsstråk och är en del av huvudvägnätet för långväga godstransporter. Andelen godstrafik på E20 är relativt hög (cirka 20 procent) och bedöms fortsätta att öka. Med kopplingen till Sveriges största hamn i Göteborg är E20 viktig för svensk konkurrenskraft och många företags möjligheter att expandera.

Totalt 112 kilometer väg byggs ut där 27 kilometer får motorvägsstandard och 56 kilometer blir fyrfältsväg med 2+2-standard¹. Andelen motorväg och fyrfältsväg genom Västra Götaland ökar från 28 procent till 62 procent och andelen mötteseparerad väg blir 100 procent.

Ökad andel väg av motorvägs- och 2+2-standard genom Västra Götaland möjliggör kortare restider. Det innebär att omkörningsbarheten ökar betydligt vilket minskar risken för långa köer bakom långsamtgående fordon eller långa stopp vid olyckor. Det förbättrar företagens möjligheter att transportera gods och ökar tilltron till att använda E20.

¹ 2+2-standard är en fyrfältsväg med två körfält i vardera riktningen med en mötteseparering i mitten som ger hög framkomlighet, kapacitet och trafiksäkerhet.

Viktiga positiva effekter som uppnås

- Bättre förutsättningar för transporter av varor och gods på ett av Sveriges viktigaste godsstråk, vilket ger ökade tillväxtmöjligheter för företag i hela regionen och i andra delar av landet. Goda förbindelser till Sveriges största hamn i Göteborg är viktigt för svensk konkurrenskraft.
- Kraftigt förbättrad trafiksäkerhet med färre olyckor på samtliga kvarstående sträckor genom Västra Götaland som nu möttesepareras.
- Bidrar till regional tillväxt genom regionförstoring och en utvidgad arbetsmarknad. Företagens tillgång till kompetens ökar med kortare restider och förutsättningarna för arbetspendling förbättras.

Ökad trafiksäkerhet

Utbyggnaden av E20 kommer också öka enskilda människors tilltro till att använda vägen. E20 är i dag mycket olycksbelastad.

På de delsträckor av E20 som regeringen kommer att besluta ska byggas uppmättes 2003–2011 totalt 67 så allvarliga olyckor att de fick svåra personskador till följd. I 20 av fallen slutade olyckan med dödlig utgång.

Den mötteseparering som kommer att genomföras väntas kraftigt minska antalet döda och svårt skadade på de aktuella sträckorna. Enligt en rapport som har tagits fram av Västra Götalandsregionen bedöms utbyggnaden av E20 minska antalet dödade och svårt skadade med 80 procent till följd av denna mötteseparering.

Detta innehåller den nya satsningen

I regeringens beslut om en ny nationell plan för transportsystemet som fastställs under våren avsätter staten 2,7 miljarder kronor till utbyggnad av E20 genom Västra Götaland, fördelat på nedanstående fem delsträckor. Regioner och kommuner tillskjuter därutöver 1,35 miljarder kronor för att möjliggöra 2+2-standard. Den nya satsningen på E20 genom Västra Götaland uppgår därmed till 4 miljarder kronor.

Trafikverket får i uppdrag av regeringen att teckna medfinansieringsavtal om utbyggnaden med Västra Götalandsregionen, Skaraborgskommunerna m.fl., vilket kräver sedvanliga godkännandebeslut i regionfullmäktige och kommunfullmäktige. Regeringen har avsatt medel för projekten i den nationella planen för 2014-2025. När projekten kan starta får diskussionerna om medfinansieringsavtal utvisa. Det är därmed en fråga som närmast kommer att diskuteras mellan Trafikverket och de berörda kommunerna.

På sikt ska alla etapper få en 2+2-utformning. Det krävs dock ytterligare utredning, exempelvis vad gäller Förbi Skara där utbyggnad i befintlig eller alternativ sträckning behöver utredas. Som ett första steg görs utbyggnad om totalt 75 km enligt följande:

- Förbi Vårgårda, 4 km landsväg som blir mötesseparerad inklusive en trafikplats, bedömd kostnad: 240 mnkr.
- Vårgårda–Vara, 26 km landsväg som blir mötesseparerad varav 15 km 2+2-väg, bedömd kostnad: 990 mnkr.
- Förbi Skara, 8 km landsväg som blir mötesseparerad varav 3 km 2+2-väg, bedömd kostnad: 255 mnkr.
- Götene–Mariestad, 20 km landsväg som blir mötesseparerad 2+2-väg, bedömd kostnad: 1 150 mnkr.
- Förbi Mariestad, 17 km landsväg som blir mötesseparerad 2+2-väg, bedömd kostnad: 1 400 mnkr.

Åtgärder på E20 genom Västra Götaland som beslutades av regeringen 2010

Beslut om att nedanstående fyra etapper ska genomföras fattades 2010, till en kostnad av 2,5 miljarder kronor. Tillsammans med dagens besked innebär det att nio etapper av E20 ska byggas ut och förbättras till en sammanlagd kostnad av 6,5 miljarder kronor.

- Tollared–Ingared, fyrfältsväg som blir motorväg, 4 km, byggstart 2015.
- Genomfart Alingsås, fyrfältsväg som får planskilda korsningar, 5 km, byggstart 2017–19.
- Alingsås–Vårgårda, landsväg som blir motorväg, 18 km, byggstart 2014 (deletapp), övriga delar 2019–21.
- Förbi Hova, landsväg som blir 2+1-väg, 10 km, byggstart 2016–18.

Ny stambana mellan Stockholm och Göteborg

Regeringen har tidigare tagit ställning för byggandet av ny stambana för höghastighetståg som ska kunna trafikera banan i hastigheter upp till 320 km/h. Ett färdigställande kommer minska restiderna mellan Sveriges mest befolkningsrika delar, medverka till regionförstoring samt avlasta Västra stambanan som idag är hårt ansträngd, vilket ökar kapaciteten för gods- och regionaltrafik. Dessutom kommer den nya stambanan förbättra förbindelserna till flygplatserna i Landvetter och Skavsta.

Ett första steg mot förverkligandet av ny stambana togs då regeringen pekade ut att delsträckorna Järna–Linköping (Ostlänken) samt Mölnlycke–Bollebygd ska ingå i den nationella planen för transportsystemet för perioden 2014–2025.

Regeringens beslut om nationell plan för transportsystemet 2014-2025

I beslutet om nationell plan som offentliggörs under våren kommer regeringen att peka ut vilka projekt som Trafikverket ska prioritera under planperioden och hur Trafikverket ska prioritera medlen för drift och underhåll. Totalt satsas 522 miljarder kronor på infrastrukturen mellan 2014 och 2025 vilket är en ambitionsökning med 20 procent jämfört med nu gällande plan för perioden 2010–2021 i jämförbara priser.

86 miljarder kronor avsätts under planperioden för drift, underhåll och reinvesteringar av statliga järnvägar vilket är en fördubbling i jämförbara priser jämfört med den planperiod som gällde under 2006.

155 miljarder kronor går till drift och underhåll av statliga vägar inklusive bärighet tjälsäkring och rekonstruktion av vägar samt statlig medfinansiering av enskilda vägar.

281 miljarder kronor avsätts för utveckling av transportsystemet, däribland ingår regeringens idag aviserade satsningar på E20.